



## 地域の課題・問題を考える



木村病院から四峠小に入る通学路の標識が見づらく、位置が悪いとの声が寄せられました。調べたところ歩行者専用時間帯の標識（白・歩行者と比較して下さい）が、見上げような位置に取り付けあり、左折車から見過ごすことも考えられ、区の交通対策課に対策を求めるました。合わせて、都電通りを車で町屋駅に向かうと尾竹橋通りを右折できません。手前の踏切（白）を右折、九峠小側の道路から尾竹橋通りに出て右折するしかありません。この案内表示の検討も求めました。

す。



コミバス・町屋さくら 乗客数推移

年月	2014年11月	2014年12月	2015年1月	2015年2月	2015年3月	2015年4月	2015年5月
人數	503	468	467	503	497	531	493

## 「戦争法案」廃案を求める意見書 自民、公明の反対で上程されず

共産党区議団は「戦争法案廃案」の意見書を提案（下）。幹事長会で協議では、自民党と公明党が反対、民主・市民の会が賛成しました。しかし議員全体の3分の2の賛成が得られない（荒川区議会の独自ルール）ので「不調」、本会議に上程されませんでした。区議会でも「憲法違反の法律は廃案」という国民多数の声に背を向ける政党の責任が問われます。

### 「安全保障関連法案」の廃案を求める意見書（案）

安倍内閣が今国会で成立を目指している「安全保障関連法案」は、立憲主義及び憲法9条に違反する違憲立法であるとの厳しい批判が寄せられ、国民の多数も反対しています。そもそも歴代政府は、憲法9条の解釈として「海外での武力行使は許されない」としてきました。ところが昨年7月の「閣議決定」とそれを具体化した「安全保障関連法案」は、日本に対する武力攻撃が無くても他国のために海外での武力行使に道を開くものとなっています。これは、一内閣の専断で従来の憲法解釈を180度変えるものであり、立憲主義に反する行為です。また自衛隊についても創設以来、1人の外国人も殺さず、1人の戦死者も出してないという歴史が根底から覆ることになります。

先日、憲法学者や法律家の団体が廃案を求める声明を発表し、全国の弁護士が参加する日本弁護士連合会も反対声明を発表しました。衆議院憲法審査会では、与党推薦の参考入を含め、3人の憲法学者全員が、この「安全保障関連法案」が憲法違反と表明しました。

また法案審議が進めば進むほど、多くの問題が浮き彫りになってきました。各種世論調査でも、「法案に反対」、「今国会での成立に反対」の声が賛成を大きく上回っています。安倍首相がアメリカに「夏までに成立」と約束し、会期を大幅に延長しても国会での多数を頼って法案成立を強行することは、国民の声に背を向け、民主主義の上でも許されません。

よって、荒川区議会は、国会及び政府に対し、「安全保障関連法案」を廃案にするよう強く求めます。

町屋駅前の放置自転車問題の解決は、引き続き大きな課題です。センター町屋と赤札堂が2時間無料・2時間毎に100円の機械式駐輪場を整備。この場所での違法駐輪は激減。しかし、周辺には多くの放置自転車。京成高架沿いに14時間100円の駐車場ができる平日は満杯です。やはり地上の駐輪施設が必要。京成電鉄の「高架下」を部分的にも早く活用すべきです。



## 町屋駅前の放置自転車駐輪場の増設を本気で…

日経最新世論調査：6月29日の日本経済新聞の世論調査結果では、憲法違反、集団的自衛権反対、今国会成立反対が大勢の声に！

安全保障関連法案は憲法に違反していない	違反している
22%	56%
集団的自衛権の行使に賛成	反対
26%	56%
安保関連法案の今国会成立に賛成	反対
25%	57%
政府の安保関連法案に関する説明は十分だ	不十分だ
8%	81%

ごどってご参加下さい！

『安保法案』は違憲廃案に！！

どなたでも参加できます。

アピールしたいことご自由にお持ちください。

オールあらかわアクション

7月12日(日)

- PM 1:00～ 区役所公園
- PM 1:30～ パレード  
(区役所公園→保健所前→荒川中央通り→尾竹橋通り→町屋駅前→新地公園)
- 解散後:町屋駅前で宣伝