

横山幸次

区政報告
ニュース

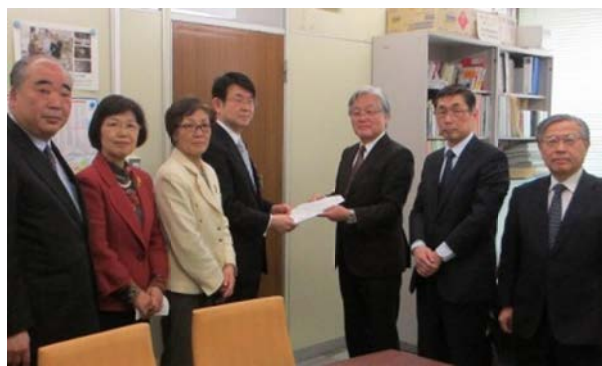
No. 610

2016年3月20日
発行 日本共産党区議団
TEL3802-4627
fax3806-9246
Eメール arajcp@tcn-cat
v.ne.jp
★町屋相談室
荒川区町屋5-3-5
TEL3895-0504
Eメール yoko1951@aol.jp

横山幸次区議のホームページ・ブログ・ツイッターをご覧ください。横山幸次で検索して下さい。

「保育園落ちた」…切実な声に応え 区としても緊急対策など実施を

どうなる
待機児童



**区に緊急対策を申し入れ…責務を果たし
公共施設・用地など使った待機児童を！**

「保育園落ちた」という匿名ブログを機に改めて待機児童問題が大きな社会問題となつています。全都でも2万人以上が「保育園落ちた」状態に置かれています。荒川区でも、認可保育園不承諾が408名。今後、「認証保育園」の空き枠約60名と「保育ママ」の受入れ枠約80名合わせても（区民、指数20以上の方を優先受け入れ）保育サーブिसを利用できない乳幼児が200名以上出ることになります。また、保育ママの保育

時間では仕事につけず申込みをあきらめる方もいます。育休を延長するか、祖父母などに保育をお願いするなど事態は深刻です。このままでは、指数20も含めて待機児童が三桁に達することも予測されます。共産党区議団は、2月区議会
で施設なども使った待機児童園を緊急設置することなど求めています。（左・申し入れ全文）

保育園入園緊急対策を求める申し入れ

荒川区長 西川太一郎 殿

4月保育園入園申込みに対して408名の乳幼児が入園不承諾（認可保育園落選）となっており、昨年より増加しています。

さらに認証保育所、保育ママの空き枠を考えても200名近い方が行き場を失う状況です。また、保育ママの保育時間では、仕事に就けず、申し込みもあきらめる状況もあります。祖父母などを頼るか、育休の延長などもできない場合は、仕事を辞めざるを得ない深刻な事態です。厚生労働省は、待機児童数のカウントから求職中、育休中、単独園希望などについては除いていますが、それでも昨年48名、今年100名を超える待機児童がでる予測となっています。

このような中で、年度途中の開設園が一園予定をされていますが、さらに区の施設などを活用して、緊急対策として待機児童保育園などを実施することを決断するよう強く要請いたします。

日本共産党荒川区議団

日本共産党が国会で質問

日本共産党の田村智子参院議員は、国会質問で待機児童問題の緊急対策として…

(1) 公共施設を活用して自治体の責務で緊急の保育を実施する (2) 公立保育所の分園設置や改修に緊急の財政支援を行う (3) 企業による雇止めや解雇の防止…を提案し、実施を求めました。



裏面 自転車の交通事故、マイナンバーなど…

定例法律相談会
4月4日(月)
午後6時～8時
横山区議事務所

弁護士と横山区議が相談をお受けします。秘密は厳守します。お急ぎの場合は、北千住法律事務所の相談日などご紹介します。

生活相談は、随時受付しています。

TEL&FAX 3895-0504
不在時は、留守電へ、後で連絡します。
区役所控室 3802-4627



☆マックプロジェクト参加企業の製品紹介と会場風景…



第37回産業展が開かれました…
「ものづくりのまち荒川」再生への道は？
3月12日、13日の両日、南千住総合スポーツセンターで第37回産業展が開かれました。多くの区民が来場、企業展示に見入ったり、地方都市の物産展などで購入するなどにぎわっていました。

私も見て回って感じたのですが、区内の主立った企業がブースを設けて、アピールしていました。しかし、ここだけでは、区内産業の全貌は分かりません。区が力を入れてきた、M M A C (マック) プロジェクト参加企業（「区の専門コーディネーターが支援」の製品紹介はありましたが、参加してない区内の「キラリと光るものづくり」技術や製品はもつとあります。その中には、ぜひとも次代に引き継ぎたいものも少なくありません。今後の産業展では、区内ものづくりの底力が体感できる工夫も必要だと感じました。

横山幸次

自転車の安全運転

尾竹橋通りの自転車レーン設置を機に 自転車の安心、安全な利用を考える



☆自転車レーンの準備が進む尾竹橋通り、逆走も見かけます…



2015年中 自転車事故発生状況

	事故 総件数	自転車 関与	関与率
荒川区	352	167	47.40%
全都	34,274	11,060	32.30%

自転車乗車中の死傷者数

	死者	重傷	軽傷	合計	内自転車 乗車中	自転車の 割合
荒川区	4	2	390	396	162	40.90%
全都	161	252	39,679	40,092	10,568	26.40%

(警視庁HPから)

自転車の分業など検討し計画的に整備すべきです。

同時に、自転車を安全に利用できる環境整備は遅れています。歩行者優先を原則にしつつ、幹線道路では、自動車と自転車を分ける専用レーン、自転車道、交差点での自動車・歩行者・自転車の分離など検討し計画的に整備すべきです。

区内発生交通事故の半数に自転車が関与²³区
自転車走行環境整備とルール・マナーの徹底を²³区
自転車は、「車両」「左側通行(逆走は絶対ダメ)」…当たり前のことですが、日常の自転車走行ではつい忘れがちが大原則ではないでしょうか。

最低限守るべきは、①飲酒運転・2人乗り・並進の禁止②夜間はライトを点灯③交差点での信号遵守と一時停止・安全確認④傘差し運転や携帯電話は禁止(イヤホンで音楽聴きながらもダメ)で、違反には5万円以下の罰金が科されます。加害者

となった場合、刑事・民事事件となり、多額の賠償金を自己負担することにもなりかねません。荒川区の場合、交通事故総数、自転車の関与数とも減少していません。しかし、事故に占める自転車関与の割合は、47・4%と高率、23区トップ。また、死傷事故に関わる自転車関与の割合は、40・9%、死者も出しています。4割越えは荒川区だけで、全都トップです。

遅れている 自転車走行環境整備

自転車は、区民にとって生活に欠かせない足です。だからこそ、交通ルールの遵守と運転マナーに心がけることが大事です。

高齢者向け3万円の給付金申請について

高齢者向け給付金 対象者1人につき30,000円支給する計画。政府の説明では…「一億総活躍社会」の実現に向けて、賃金引上げの恩恵が及びにくい所得の少ない高齢者を支援し、所得全体の底上げや、2016年前半の個人消費を下支えするために実施するとしています。

★支給対象者 ①2015年1月1日現在、荒川区に住民登録の方②区民税非課税③1952年(S27年)4月1日以前生まれの方

※住民税課税の方に扶養されている場合、生活保護受給は対象外。

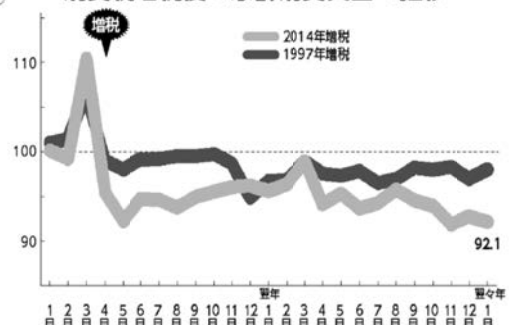
★申請手続き方法 3月下旬以降対象者に申請書。必要事項を記入・押印をして、返信用封筒で返信。あるいは、直接申請受付窓口へ持参して申請。(添付書類が必要な方などは、コールセンターから連絡します。)★申請受付期間 4月1日(金)～6月30日(木)まで

★申請窓口 荒川区荒川2-1-5セントラル荒川ビル(荒川消防署隣)3階

【ちょっと一言】

表だった国の説明は、上記の通り。しかし、元はといえば、消費税増税で一番負担が増える低所得者対策としての現金給付。それを10%増税前に前倒しで参院選前に配る計画です。一回こっきりの支給ですが、消費税は増税分はずっとかかります。消費税8%増税が暮らしを直撃、消費の低迷につながっています。やはり10%増税の中止が一番の対策ではないでしょうか。

図① 消費税増税後の家計消費支出の推移

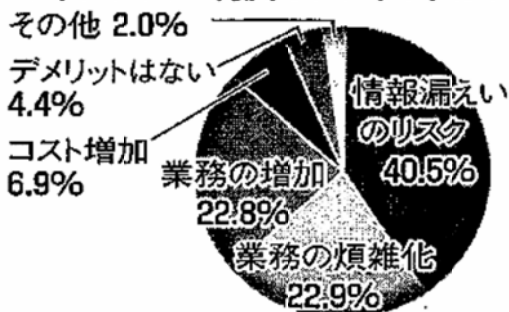


出典：総務省「家計調査」(2016年1月分速報、季節調整値を削ぎ変更)のデータにより小池晃事務所作成
2人以上世帯(全世帯)の消費支出(季節調整済実質指数、増税前年の平均値を100とした場合の各月の指数)
前増税時の値は、過去の家計調査年報(96～99年)のデータから計算

マイナンバー「利点ない」…企業の7割強

マイナンバー制度のアンケート調査で、74・6%の企業が自社に「メリット(利点)がない」と回答(民間信用調査会社、東京商工リサーチが1月16～29日インターネット実施・有効回答7887社。「メリットなし」の回答は昨年6～7月の前回調査65・9%から8・7ポイント増加。制度導入とともに、メリットの割合が高まりました。デメリットは「情報漏えいのリスク」が最多の40・5%にのぼり、以下「業務の煩雑化」

マイナンバー制度のデメリットは?



東京商工リサーチ調査から作成

情報漏洩のリスクの方が心配です。制度そのものの見直しが必要ではないでしょうか。