

横山幸次

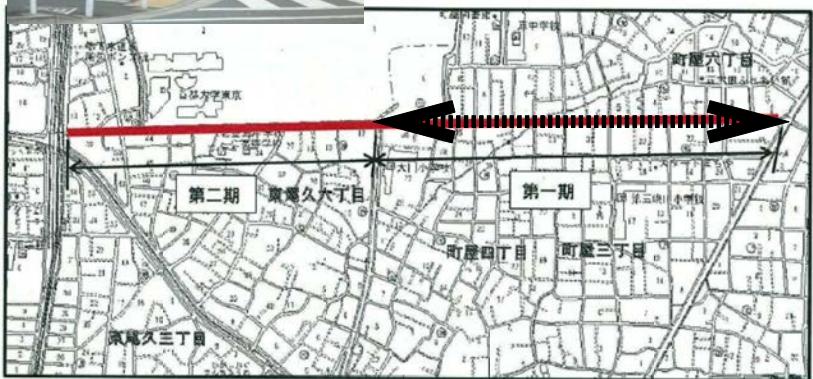
区政報告
ニュース

No 681

2018年1月28日
発行 日本共産党区議会議員団
TEL 3802-4627
fax 3806-9246
メール arajcp@tcn-cat
v. ne. jp
★町屋相談室
荒川区町屋5-3-5
TEL 3895-0504
メール yoko1951@aol.jp

横山幸次区議のホームページ・ブログ・ツイッターをご覧下さい。横山幸次で検索して下さい。

旭電化通り(193号線)の南側拡幅 1期工事は3月末事業認可というが



4月から不燃ごみの資源化開始

月2回収集の不燃ごみ(傘、瀬戸物ガラス、アルミ箔アルミ皿、包丁・ナイフ等刃物、使い捨てカイロなど)は、現在、北区の堀船船舶中継所から船で輸送し、23区清掃一部事務組合の方で資源回収したのち埋立処理をしています。今回、隅田川護岸工事で、この船舶中継所が3月末で休止することもあり、昨年9月から不燃ごみの2割を民間施設(足立区の事業者)に搬入し資源化の準備をすすめ、4月から荒川区として、不燃ごみ全量の資源化を行うことになります。不燃ご



全て手作業で分別

みの出し方はこれまでと変わりませんが、可燃ごみ・不燃ごみの収集時間が変更になる地域があるようです)。いずれにしてもゴミにしない「資源化」は重要です。分別回収の拡大とともに大量に廃棄されているプラスティックゴミと生ゴミへの対応が今後の課題です。

22日開催の荒川区都市計画審議会で都市計画道路の整備について補助193号線II旭電化通りの事業進捗状況についての報告がありました。

旭電化通りは、荒木田交差点から尾久の原防災通りまでの間を第一期整備区間(左図矢印)の事業を進めています。

南側を4メートル拡幅し歩道を広

げ、段差の少ないセミフラットに整備、無電柱化する計画です。報告では、全体の8割で測量が完了、地権者との関係で7割が「応諾」との感触としています。確かに防災上この道路は必要です。最初からこの度道路を前提に住宅、

今年3月には事業認可を得る予定。以後4年間で用地取得、その後4年で工事に着手

2026年度に完成予定。単なる道路拡張でなく弱小権利者含めた生活再建など丁寧な対応と地域コミュニティを大事にした取り組みが必要です。

なくありません。またこの道路は、商店街を形成してきた地域です。南側においても店铺の確保など配慮する必要があると思います。

10cm超の積雪で交通など首都機能がマヒ状態
首都の災害への脆弱性は地震災害にもつながるのでは?



☆2日めの渋滞する道路。子どもの作ったかまくらもどきもや雪景色もあるのですが…

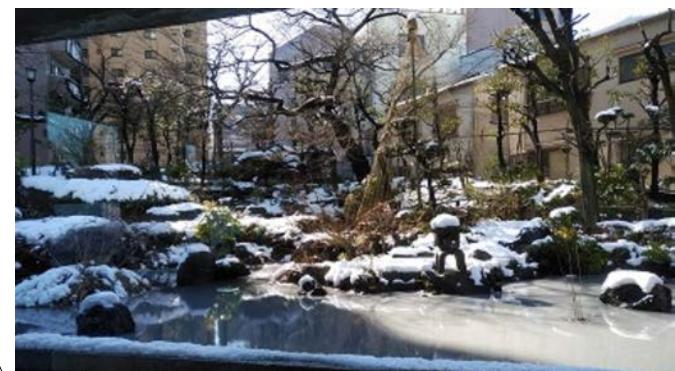


雪国の方から見ると笑われるかもしれません、今回の4年ぶりの積雪が大都市の災害への脆弱性を示すことになってしましました。翌日も物流が滞り、スーパーなどで一時的に溶けて回復に向かって行きます。これが大地震による倒壊や道路の寸断の場合はまったく事情が違ってしまいます。巨大都市で幹線とともに狭隘

いたのです。しかし考えると雪の場合は、除雪とともに時間がたてば自然ですが品薄状態になっていたようです。陸路も、空路も大混乱が長く続

ります。これが大雪による倒壊や道路の寸断の場合はまったく事情が違います。巨大都市で幹線とともに狭隘

な道路が入り組み、いつたん寸断されると回復への道のりは困難を極めることであります。巨大都市は、巨大自然災害にも脆弱です。ではどうすればよいのか。防災、減災対策の強化だけでなく一極集中などの都市構造の是正も課題です。(横山幸次)



裏面 シルバーパス問題、都営住宅の募集情報…など

定例法律相談会
2月5日(月)
午後6時~8時
横山区議事務所

弁護士と横山区議が相談をお受けします。秘密は厳守します。お急ぎの場合は、北千住法律事務所の相談日などご紹介します。
生活相談は、随時受付ています。
TEL&FAX 3895-0504
不在時は、留守電へ、後で連絡します。
区役所控室 3802-4627



「シルバーパスで助かっています」…
所得に応じた負担金に軽減させましょう

30年9月30日まで 男性・女性
発行者 一般社団法人 東京バス協会 1000

荒川区内のシルバーパス発行内訳			
	総発行数	課税・非課税区分	
2013年	17,035	非課税	16,057
		課税	978
2014年	17,151	非課税	16,115
		課税	1,036
2015年	17,106	非課税	16,099
		課税	1,007

※各年10月から翌年9月まで
非課税1,000円 課税20,150円

都営住宅の募集（ポイント、単身抽選）がはじまります

- 1、申込書配布期間 2月1日（木）～9日（金）
 - 2、配布場所は、区役所1階総合案内、各区民事務所、施設管理課、各ふれあい館、ムーブ町屋、日暮里サニーホール
 - 3、申し込みは、2月15日（木）までに渋谷郵便局に到着したものに限り受付 **（※用紙記入のお手伝いをします）**
 - 4、募集戸数
 - ①家族向け（ポイント方式） 都内全域1,274戸
区内 町屋6丁目1戸 西尾久8丁目3戸 南千住2丁目1戸
南千住4丁目2戸、南千住6丁目1戸 南千住8丁目6戸
(他に車いす使用者世帯用16戸 区内なし)
 - ②単身者など（抽選）
▽単身者向け 都内全域218戸 **区内** 西尾久4丁目1戸
その他単身車いす7戸、シルバーピア55戸（区内なし）
▽病死の発見が遅れた住宅など 各種116戸（区内なし）

賃上げで経済活性化 月2万円、働くルール確立

労働運動総合研究所（労働総研）は、2018春闘提言を発表。2万円の賃上げによって、家計消費支出が8兆3600億円拡大するとともに、国内生産が15兆800億円、付加価値（およそGDPに等しい）が7兆1100億円増加すると試算。大企業の内部留保のごく一部を賃金に回すだけで経済の活性化につながります。

賃上げおよび労働条件改善の経済効果

	家計消費 支出の増 加(兆円)	国内生産 額の増加 (兆円)	付加価値 額の増加 (兆円)	雇用増 (万人)	税収増(國 十地方) (兆円)	内部留保 に占める 割合(%)
春闘要求(2万円)の実現	8.36	15.08	7.11	93.0	1.32	2.14
最低賃金の引き上げ(時給1500円)	11.96	23.08	10.07	137.8	1.87	2.28
働くルールの確立	9.34	16.90	7.97	595.7	1.48	2.39
(不払い労働の根絶)	6.11	11.05	5.21	389.5	0.97	1.56
(年休の完全取得)	3.02	5.47	2.58	192.7	0.48	0.77
(週休2日制の完全実施)	0.21	0.38	0.18	13.5	0.03	0.05
非正規の正規化	6.82	13.26	5.79	79.2	1.08	1.30
賃金水準を1997年のピーク時まで回復	23.36	42.29	19.04	260.8	3.71	5.98

注) 内部留保に占める割合は、すべての企業規模(金融・保険を除く) 604兆7000億円をもとに試算

は所得が125万円以下の人（介護保険料第6段階まで）は1000円、それ以外の人は2万510円となっています。

日本共産党都議団は昨年：

- ①シルバー・バス発行の費用負担を所得に応じた額として軽減
- ②新たに多摩モノレール、ゆりかもめで利用できるようにする

③民営バスは乗車、降車のいずれかが都内の停留所で

現在のシルバーバスは、70歳以上を対象とし、提示することで乗車ごとに料金を支払うことなく都営交通（都営バス、都営地下鉄、都電、日暮里・舎人ライナ）と都内の民営バスに乗車できます。民営バスは乗車、降車の両方が都内の停留所である必要があります。

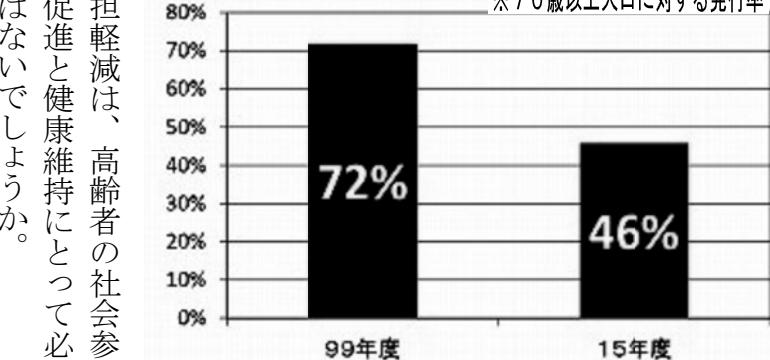
あれば利用できるようにする改正案（必要な経費は約52億円）を提案しましたが、残念ながら自民・公明・東京改革（民進系・都民ファーストの会の反対で否決となってしまいました。

荒川区内では、発行数は横ばいです（左上表）。70才以上が約3万5千人ですので、利用率48%です。無料の時代には全都では72%の方が利用していました（下グラフ）。

1000円から一気に2万円でなく、所得の応じて3000円、5000円などで取得でできるようになりますと多くの方が利用でき、外出の機会も増えます。

全都 シルバーパスの利用率

※70歳以上人口に対する発行率



安倍9条改憲NO！全国統一署名 の取り組みにご協力ください

- 1、憲法第9条を変えないでください。
 - 2、憲法の平和・人権・民主主義が生かされる政治を実現してください。