

荒川区の保育

0歳児保育11時間開所はどうか！ 実施園の内容公表とニーズ調査を求める

私立での受け入れ園

南千住	細田保育室
	おひさま
	コンピラザ南千住
	南千住さくら
	ういず南千住駅前
	太陽の子わかば
	南千住
荒川	スノードロップ
	南千住七丁目
	ピノキオ幼児舎 南千住
	はなみずき
町屋	にじの森
	おはな保育室
	キッズあおぞら
	まなびの森保育園町屋
尾久	グローバルキッズ町屋
	ういず町屋
	ワタナベ学園
東日暮里	上智厚生館
	あいあい保育園 新三河島
	至誠会第二
	小台ここわ
西日暮里	東日暮里わんぱく
	夕やけこやけ
	フレンズ保育室
	ういず東日暮里
原	グローバルキッズ東日暮里園
	ポポラー東京 東日暮里園
	ハローフレンズ 保育室
日暮里	日暮里
	まなびの森保育園西日暮里



3月27日に開かれた区議会文教子育て支援委員会で「認可保育園0歳児の保育時間延長」について報告がありました。昨年「ゼロ歳児保育の11時間開所」を求める陳情が区議会で採択されました。しかし勤務時間と通勤時間に応じての11時間保育の新年度対応は、区立園では、生後6カ月から受

私立園での受け入れ状況

受入月齢	保育園数	受入園児数
3ヶ月児	1	4
4ヶ月児	1	2
6ヶ月児	1	2
7ヶ月児	5	8
8ヶ月児	1	1
10ヶ月児	6	20
11ヶ月児	1	2
合計	16	39

私立園は、31園（左表）で対応可能とし、この4月から16園で実施。しかし各園に問い合わせないと実施の有無や内容がわかりません。委員が質疑で区は、来年度の入園案内では情報を公開することを約束しました。加えて、月齢を限定せず、必要な方を受け入れることや私立園の実態を聞き人的支援のため区補助を求めました。

区立園での受入状況

園名	利用開始	人数	利用開始	人数	総計
三河島	4月~	2	5月~	1	3
荒川	4月~	3	5月~	1	4
西日暮里	4月~	2	5月~	1	3
第二東日暮里	4月~	4	5月~	3	7
原	4月~	5	5月~	1	7
			6月~	1	
合計		16		8	24

私立園は、31園（左表）で対応可能とし、この4月から16園で実施。しかし各園に問い合わせないと実施の有無や内容がわかりません。委員が質疑で区は、来年度の入園案内では情報を公開することを約束しました。加えて、月齢を限定せず、必要な方を受け入れることや私立園の実態を聞き人的支援のため区補助を求めました。

横山幸次

日本共産党荒川区議会議員

区政報告
ニュース

728

2019年3月31日
発行 日本共産党区議団
3802-4627
fax 3806-9246
arajcp@tcn-catv.ne.jp

横山区議事務所

荒川区町屋5-3-5
3895-0504
Eメールアドレス
kouji.office@gmail.com

荒川区政の各種情報・
話題など...横山幸次区議
のホームページをご覧ください。



ソメイヨシノは、すでに満開情報各地で聞かれます。近くの尾久の原公園に出かけてみると、花を楽しみみなさんの姿が目に入ります。枝垂桜の開花状況は、満開に近い樹もあれば、まだ蕾の樹もあり、固体でかなり差が



（横山幸次）

今年も桜の季節が到来、春本番です。尾久の原公園の枝垂桜も半分以上の樹で開花

ソメイヨシノは、すでに満開情報各地で聞かれます。近くの尾久の原公園に出かけてみると、花を楽しみみなさんの姿が目に入ります。枝垂桜の開花状況は、満開に近い樹もあれば、まだ蕾の樹もあり、固体でかなり差が

裏面 区内の交通事故状況、公園拡張...など

お気軽にご相談ください
定例法律相談会

4月1日(月)
5月は10連休明け
になります(日程未定)
横山事務所18時~20時

生活相談は、随時受け付け
TEL&FAX 3895-0504
不在時は、留守電へ 後で連絡します。
区役所控室 3802-4627

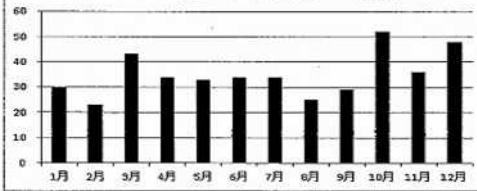


2018年の区内交通事故件数の中 自転車・高齢者関与事故割合が23区最高

荒川区の交通事故件数

	件数	前年比
事故件数	421	+18
うち自転車	230	+21
うち高齢者	172	+17
死者数	1	-1
負傷者数	471	+17

荒川区月別事故件数



自転車事故防止重点対策路線



当事者別死傷者数

区分	本年	前年	増減
歩行者	73	72	1
自転車	219	198	21
原付	22	22	0
自二	41	33	8
四輪	117	131	△14
特殊車	0	0	0
その他	0	0	0
計	472	456	16

昨年の区内交通事故は、421件（前年比18件増）でした。うち自転車の関与する事故は、230件と過半数です。事件数の絶対数は、23区の中で少ないのですが、自転車事故の比率は、23区内でも最高になっています（併せて高齢者の事故の比率も高い）。いちばん多い事故は、一時停止しないで飛び出した際の事故。自転車も車両です。信号、一時停止の順守で事故は減らせます。また、車道の逆走や斜め横断、スピードの出

し過ぎも事故につながります。また、最近では、電動アシスト付き自転車の事故も増えているようです。重量もあるため、衝撃は大きく、保育園などの送り迎えでの事故が心配です。最低限のルール、マナーとして、「自転車安全5則」（下図）の順守が必要です。また、傘さし片手運転、携帯での通話しながらの運転なども道路交通法違反で罰金5万円です。つことが大事です。

町屋に多い自転車事故防止対策路線 標識や注意喚起の目印など改善を

今回気になったのが、区内3警察署が決めた「自転車事故防止重点対策路線」です。問題は、そのほとんどが町屋地域に設定されていることです（左図）。区の担当課に聞くところ、「やはり事故が多い」ということでした。やはり町屋地区は、見通しの悪い狭い道路や路地が多く、一時停止をしないで飛び出した際の事故が多いのでしよう。運転ルールの徹底とともにわかりやすい標識や注意喚起の目印の改善なども必要です。

1 自転車は、車道が原則、歩道は例外

2 車道は左側を通行

3 歩道は歩行者優先で、車道寄りも徐行

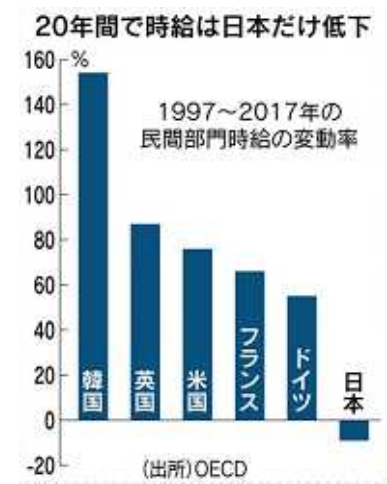
4 安全ルールを守る

★飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
★夜間はライトを点灯
★交差点での信号遵守と一時停止・安全確認

5 子どもはヘルメットを着用

「貧者のサイクル」から抜け出すために 最低賃金の引き上げを！

OECDが残業代を含めた賃金の変化を比較しています。20年間で日本は9%下落です。一方、英87%、米76%、仏66%、独55%増、韓国2.5倍。日本の賃金は米の7割程度。主要国で唯一のマイナス。過去20年間の時給をみると日本は9%減り、主要国で唯一のマイナスです。国際競争力の維持を理由に賃金を抑えてきたため、欧米に比べて低下したのです。低賃金を温存すると生産性の低い仕事の効



東尾久6丁目の尾久公園が拡張… 「錯誤区域」も発見されたのですが？

長く空き地になっていた土地を区が公園拡張用地として購入。場所は、木造密集地域が大半を占める東尾久6丁目。公園や空地も少ない地域だけに防災にも重要です。その際1957年に都が決めた公園区域に住宅が建っていたことが分かりました。当時は区でなく都が都市計画決定していたため間違った区域を公園決定していたようです。区は、他も再点検したがなかったようです。