

コロナ危機で感染防止と学習保障は 少人数学級編成でこそ可能です…

町屋地区にある学区域から選択可能校一覧

小学校名	1年	2年	3年	4年	5年	6年	合計
第二峡谷	61	51	58	49	46	60	325
	2(31・30)	2(25・25)	2(29)	2(24・25)	2(23)	2(30)	
第三峡谷	32	19	24	27	16	20	138
	1(32)	1(19)	1(24)	1(27)	1(16)	1(20)	
第四峡谷	65	51	58	61	59	63	357
	2(32・33)	2(25・26)	2(29)	2(30・31)	2(29・30)	2(31・32)	
第五峡谷	62	73	82	96	62	81	456
	2(31)	3(24・25)	3(27・28)	3(32)	2(31)	3(27)	
第七峡谷	57	50	58	42	59	70	336
	2(28・29)	2(25)	2(29)	2(21)	2(29・30)	2(35)	
第九峡谷	34	28	29	35	33	35	194
	1(34)	1(28)	1(29)	1(35)	1(33)	1(35)	
尾久	76	68	66	83	79	74	444
	3(25・26)	2(34)	2(33)	3(27・28)	2(39・40)	2(37)	
赤土	95	84	89	77	76	96	517
	3(31・32)	3(28)	3(30)	2(38)	2(38)	3(32)	
大門	63	36	37	32	34	27	229
	2(31・32)	2(18)	1(37)	1(32)	1(34)	1(27)	

7月15日の文教・子育て支援委員会に、学校選択制度（小学校は隣接学区）町屋地区で選択可能校は左表、中学校は全区自ら汐入小（三中は除外）の実施について報告がありました。約5割、区内全域も同じ傾向で5月1日現在の町屋地区に係る各校のクラス数、1クラスの人数などは、左表のとおりです。31人以上のクラスが小学校では、結果任せです。これを期に学びのためにも少人数学級編に進む措置をとるべきです。学校選択は、結果任せです。これによります。中学校では、原中2年が2クラスとも40人です。コロナ禍の下で身体的距離の確保に20人程度が限度値と言われています。感染防止のためにもできる限り1クラス20人に近づけるようないくつかの方針を持つ時です。



区内保育園、学校コロナ感染…PCR検査実施で全て陰性…積極的検査の実施で安心の確保を

7月8日、大門小と区立西日暮里保育園に通う子どもに「感染」が確認されたと報告がありました。区は、小学校の特別支援学級、学童クラブ、にこにこスクールなどの濃厚接触者100名、保育園の5才児クラスの園児で希望者と担当保育士25名のPCR検査を実施。結果は全員陰性で安心です。消毒作業など実施、大門小の特別支援学級、学童クラブ、にこにこスクールは、17日から、西日暮里保育園も13日から再開しています。

保育園は、当初無症状で「濃厚接触者でない」と検査も自宅待機も不要としていました。しかし現場の声、共産党区議団も検査すべきと申し入れ、実施に至りました。

（各界で広がる少人数学級求める声）

OECD各国平均である1学級あたりの児童数21.4人を目指した、教職員定数の改善（全国連合小学校長会）

「小学校3年生以降の加配による35人以下学級の推進」（東京都公立小学校長会、東京都特別区教育長会など）

特別区長会も「少人数学級の早期拡充を求める要望」を国に提出。。

横山幸次

区政報告
ニュース

769

2020年7月19日

発行 日本共産党区議団

3802-4627

fax 3806-9246

arajcp@tcn-catv.ne.jp

横山区議事務所

荒川区町屋5-3-5

3895-0504

Eメール：アドレス
kouji.office@gmail.com

荒川区政の各種情報・話題など…横山幸次区議のホームページをご覧ください。

その一方で、医療にも関係してきます。荒川区内の医療センターがあ

り、いるというの退職希望して

が400人もしかも看護師

に夏のボーナスカットなどの減少が報道されています。その中で、東京女子医大病院が大幅な減収となり、全国的に夏のボーナスカットの報道がありました。

都内でのコロナ感染拡大が止まりません。東京都も16日には警戒度の最高レベル「感染が拡大している」に引き上げ、医療供給体制も「体制強化の必要がある」に据え置きました。医療体制でいう

GOトローラベル

でなく感染拡大防止と医療現場への支援が先

まちの話題あれこれ

お困りごとなど電話、ファックス、メールなどでお気軽にご相談下さい。裏面 まちづくり問題、日暮里駅ホームドア…



定例法律相談会
9月7日(月)
横山事務所18時～20時

弁護士と横山区議が相談をお受けします。

生活相談は、隨時受付ています。

TEL&FAX 3895-0504

不在時は、留守電へ、後で連絡します。

区役所控室 3802-4627



「地区計画区域」以外でも 敷地分割に60m²以上の制限導入へ

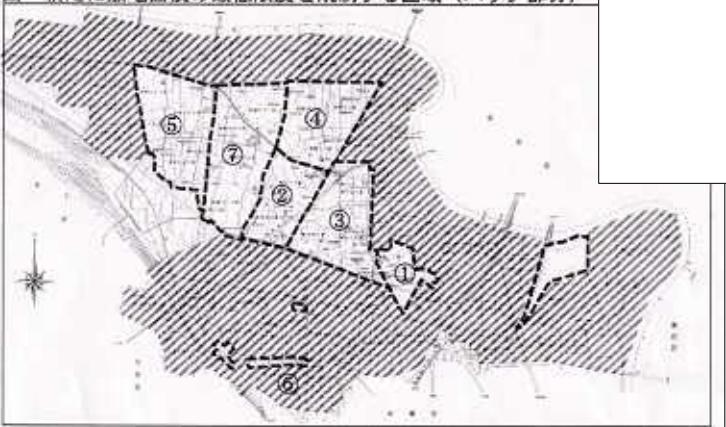
地区計画区域外の敷地分割時の宅地面積別建築件数

	< 40 m ²	< 45 m ²	< 50 m ²	< 55 m ²	< 60 m ²	60 m ² 未満 小計	60 m ² 以上	合計
2017年	2	16	25	17	8	68 (48%)	71	139
2018年	5	12	21	26	15	79 (50%)	77	156
2019年	7	8	23	17	15	70 (64%)	38	108
計	14	36	69	60	38	218	186	403

地域別(2017年~2019年)

	< 40 m ²	< 45 m ²	< 50 m ²	< 55 m ²	< 60 m ²	60 m ² 未満 小計	60 m ² 以上	合計
南千住	3	5	9	11	6	34 (47%)	38	72
荒川	0	4	5	5	0	14 (58%)	10	24
町屋	3	7	9	8	6	33 (46%)	38	71
東尾久	3	1	2	1	4	11 (36%)	19	30
西尾久	3	10	24	24	14	75 (54%)	62	137
東日暮里	0	0	5	6	5	16 (55%)	13	29
西日暮里	2	9	15	5	3	34 (85%)	6	40
計	14	36	69	60	38	217	186	403

図 新たに敷地面積の最低限度を規制する区域(ハッチ部分)



今週のデータ コロナ禍で5月に実質賃金マイナス2.1%に急低下…

コロナ禍で5月の実質賃金が急低下。そもそも日本だけ実質賃金が低下し続け、アベノミクスで最低の実質賃金だったところへ更にコロナ禍で急低下です。加えて、コロナ禍で急低下といふ凄まじさです。労働者には夏医療労働者には夏季一時金ゼロ等奮闘している一方で一時は落ち込んだ株価は、各政府の投資でV字回復、富士



JR日暮里駅の京浜東北線ホーム… ホームドア設置は2023年夏の見通し



ホームドア設置イメージ

コロナ禍で5月の実質賃金が急低下。そもそも日本だけ実質賃金が低下し続け、アベノミクスで最低の実質賃金だったところへ更にコロナ禍で急低下といふ凄まじさです。労働者には夏医療労働者には夏季一時金ゼロ等奮闘している一方で一時は落

ち込んだ株価は、各政府の投資でV字回復、富士

裕層の資産は、逆に拡大しています。日本という国はどこまで労働者を痛めつけねば気がすむのでしょうか。

現在は、区内の地区計画区域では、既存住宅を除き一区画60m²以下の敷地での建設は「不可」となっています(下地図の白抜き地域)。

一方、地区計画が定められてない区内では、敷地を6以上に分割する場合や、350m²以上の敷地で道路を設けて住宅を建築する場合について、1画地を60m²以上にするように規制しています。

しかし、近年、6区画未満の敷地分割の場合や、350m²に満たない小規模な宅地開発で60m²未満の敷地割合が年々増加傾

向にあり、昨年度は全体で6割以上なっています。最近3年間の西日暮里の宅地の6割以上が50m²未満、8割以上が60m²未満となつてあります。町屋地域も5割近くと例外ではありません。

このままでは、建て替えが進んでまた、新たな過密な木造

密集地域がつくられ危険もあり、横山区議も以前から対策を求めてきました。

市計画決定をめざすとしています。同時に、狭小建売住宅が建てられる背景に、随分以前で規制緩和のあり方を考

えることが必要です。

今回区はこうした状況を受け

て「建築敷地の細分化」を規制導入する(左図参照)。都市計画の変更を行うと議会に報告しました。町屋では5、6、7、8丁目が該当します。

今後、住民への周知や区の都計画審議会への報告、公聴会などを経て来年6月の東京都都計画決定をめざすとしています。同時に、狭小建売住宅が建てられる背景に、随分以前で規制緩和のあり方を考

めました。共産党区議団は、国会議員団とも連携して現地調査(左上写真)も行い、ホームドア設置を求めてきました。

今年の1月11日、JR日暮里駅京浜東北線ホームで死という痛ましい事件が起きました。共産党区議団は、事中は大変ですが、完成が待たれます。

今年の1月11日、JR東日本は、023年の夏までに設置工事を行い運用開始するとしています。狭いホームで工事中は大変ですが、完成が

今年の1月11日、JR日暮里駅京浜東北線ホームで

視覚障害者の方の転落事故死という痛ましい事件が起

きました。今年の1月11日、JR東日本は、023年の夏までに設置工事を行い運用開始するとしています。狭いホームで工事中は大変ですが、完成が

2