



日本共産党 荒川区議会議員
Japanese Communist Party

横山幸次 区政通信

E-mail:kouji.office@gmail.com

830 2022年5月22日
日本共産党荒川区議会議員団
区役所控室 3802-4627
横山事務所 &fax
3805-0504
荒川区町屋5-3-5

定例法律相談
6月6日(月)
18時~20時
横山区議事務所
お気軽にご相談を

移動の権利
保障を…

町屋さくら廃止で住民は置き去り…? 区は「地域公共交通計画」の策定を拒否(委員会 答弁)



「町屋さくら」利用者数(延べ人数)			
	2019年度	2020年度	2021年度 2月まで
乗車人数(全体)	219,143	111,789	94,152
障害者利用人数	21,558	12,853	11,128
シルバーパス 利用(想定)	109,928	54,220	45,363

5月13日の建設環境委員会で横山区議の質問に対し、区は「交通大綱(地域公共交通計画)」は、新たな路線を作るもので、現在考へてない。荒川区は、交通の利便性が高い地

では、区内に交通不便地域はないのでしょうか。文京や台東区では、高齢者などが歩いていける距離で一定の基準を決めてバス路線を設定しています(下表)。

5年かかりましたがバス路線復活に道開かし

5月15日、町屋さくらの存続を求める運動の中で作られた「荒川区の住みよいまちづくりを考える会」主催の学習会が開かれました。(上写真)北区浮間地域での路線バス復活の取り組みをみんなで学ぼうと開催されました。

017年2月、署名2496筆

【北区の報道記事】
北区浮間地域では、唯一のバス路線が赤字で廃止提示。北区が赤字分の半額を負担、実証運行を2年間実施。しかし改善は見られず、会社は2016年9月で運行打切り。この事態に住民が「赤羽地域にコミュニティバスを走らせる会」をつくり町会自治会などにも呼びかけ2

北区は2019年1月、地域公共交通会議で全域にコミュニティバスを走らせる計画を発表。最初の路線を浮間地域に決定、今年12月から、試験運行が開始されました。路線バスが消え5年かかりましたが、復活へ第一歩を踏み出した。

あきらめずに運動を

集会参加者からは、町屋さくら廃止で困っている実態が次々と出され、北区に学んであきらめずに運動を広げ、移動の権利を勝ち取ろうと決意が述べられました。



まちの話題あれこれ
町屋駅前のニュートーキョーが撤退したあとは?すでに内部の工事が始まっているようですが



都電町屋駅そばの閉店したパチンコ・ニューストーキョーが入っていたビルは2階ファミレス、3階カラオケですが、これも町屋中央地区の第一種市街再開発で作られたもので

す。通称「ニュートーキョー」ビルといいます。ともあれ次にどういった店が入るのか、

前と同じ業種なのでしょうか。

駅前は、交通の結節点だけ

でなく、街の入り口・顔にもなる場所です。民間の事業

ですから何とも言えませんが、本屋などできればなど

と思うのですが…。独り言ですが。

横山幸次

です。

「区内は交通利便性が高く、移動手段には「税金は出さない」という姿勢が色濃くあります。移動の権利は、基本的人権であり、税の投入も必要です。23区内でコミュニティバスなど運行している区のほとんどが高齢化なども見据え、赤字を補填しても路線を維持しているのです(下表)。

近隣区のコミュニティバス路線設定の基準		
	指標	
文京区	駅から200m バス停から200m	
台東区	駅から200m バス停から200m	
北区	駅から500m バス停から200m	

	実施形態	区の関連予算 (2021年度)
文京区	区の補助事業(区が赤字補填)	1億7200万円
台東区	区の補助事業(区が赤字補填)	3億1900万円
墨田区	区の補助事業(収支不足額の全部または一部を区が補填)	1億4800万円
北区	区の補助事業(区が赤字補填)	3500万円

空き家 対策…

**安心安全な街へ…危険空き家の解体除却とともに
使える空き家など地域活性化に活かす支援強化を**

地区別空き家数(2022年3月末現在)								
地 域 老朽度	南千住	荒川	町屋	東尾久	西尾久	東日暮里	西日暮里	計
ランク5	1	1	0	1	1	2	0	6
4	0	1	2	0	0	0	0	3
3	1	2	0	1	3	4	4	15
2	8	7	9	3	4	9	4	44
1	70	83	68	59	32	47	20	379
0	38	24	49	24	20	15	4	174
計	118	118	128	88	60	77	32	621

老朽化した空き家は、倒壊の危険や衛生面、景観など多くの問題があります。しかし所有者が不明、管理する人がなく、長期に放置される空き家も少なくありません。そのため、2014年に「空家等特別措置法」が制定され、自治体が危険建物の解体や空き家利活用支援などを実行しています。荒川区は2015年に「空き家実態調査」を実施、2017年に「荒川区空家等対策計画」を策定しました。区内の空き家数は、2015年971棟から2022年は621棟に、350棟減少しています。町屋地域は、危険な空き家が11棟、予防保全や利活用が求められる空き家

荒川区の空き家の実態

荒川区の住宅12万戸のうち、居住実態がない住宅は約1万4千戸。両親が亡くなり、木造住宅を「相続」（54.6%）したものの「物置として必要」60.3%、「解体費用が大変」46.9%、「更地にしても使い道がない」36.7%など結局空き家に。一方「住宅の腐朽、破損の進行が心配」（58%）で「管理の作業が大変」29.8%です。

その点では、商店街の空き店舗対策とも共通しています。使えるのに解体除却すれば、「ゴミ」が増えるだけで環境にも大きな負荷がかかります。スクランプ＆ビルド＝短期間に壊して建て替える住宅や街づくりのあり方を変えるではないでしょうか。

も町屋だけで117棟。全地域で一番多く存在しています。木造密集地域を多く抱えていることも要因だと思います。

区の空き家対策支援

空き家の相続や管理の相談会があります。また、空家利活用事業補助制度（補助率2/3・限度額200万円）、解体時の助成事業もあります。

住まい街づくり課 3802-3111 内線2827

<危険建物解体助成>

助成建築物	助成対象	助成額
<ul style="list-style-type: none"> ・ 1 年以上未利用 ・ 住宅が 1 / 2 以上 ・ 1981年5月31日以前の建築 ・ 倒壊の危険性を確認 	個人または中小企業 (除く 不動産業)	除去費用の 1 / 2 限度額 50 万円



食品ロス・貧困問題に取り組むパン屋さんの事例（区の報告から）

空き家利活用事業コーディネート業務委託での啓発により、空き家所有者と食品ロスや貧困問題にも意欲的に取り組むパン屋とをマッチングした

この空き家をパン屋に開業するための改修費への補助を行い、西尾久地域の活性化やフラン

今週の GDP比で子育て関連1.73%
データ 軍事費は2%に引き上げを言うが



対GDP比%、2017年度、財務省資料に基づき作成（日本は2019年度）

2020年の世界の軍事費 上位10カ国

2020年の世界の軍事費上位10万国	
1 米国	7780億ドル
2 中国	2520億ドル
3 インド	729億ドル
4 ロシア	617億ドル
5 英国	592億ドル
6 サウジアラビア	575億ドル
7 ドイツ	528億ドル
8 フランス	527億ドル
9 日本	491億ドル

10 韓国 457億ドル
スックホルム国際平和研究所の資料から作成

A bar chart comparing the ratio of child-rearing expenses to GDP between the UK and Japan. The y-axis represents the ratio from 0 to 4. The x-axis lists the countries: 'イギリス' (UK) and '日本' (Japan). The UK bar reaches a value of 3.4, while the Japanese bar reaches 1.23.

国	支 出 割 合
イギリス	3.4
日本	1.23

1.7%。スウェーデン（17年度で3.4%）、英國（同約3.2%）、フランス（同約2.9%）の半分ほどにとどまっています。その一方で自民党などが軍事費は、GDP比2%を主張。子どもたちの今と未来にこそ、お金を使うべきでは..。

Q1. この1年で暮らしはどう変わりましたか		
1. よくなつた	11	2%
2. 苦しくなつた	276	54%
3. 変わらない	218	42%
無記入	11	2%

Q10. 区民の移動支援、コミュニティバスについて			
1. 町屋さくらを再開して欲しい	90	14%	
2. さくら・汐入さくらの運行便を もとに戻してほしい	88	14%	
3. 日暮里・尾久地域にもコミュニティ バスを運行してほしい	139	22%	
4. 別の移動支援を考えてほしい	63	10%	
5. その他	130	21%	無記入
	113	18%	

Q11. 西日暮里駅前地区再開発について	
1. 現計画でよい	113 20
2. 中止すべき	81 15
3. 口ロナ後を考え計画の見直しが必要	187 30
4. その他	91 16
無記入	101 18

日本共産党区議団は、第30回区民アンケートを実施中です。途中ですが、一部をご紹介します。

ています。また移動手段、ミニバスでは、町屋さくら再開、尾久日暮里にも広げて、別の移動手段などが多数です。

こうした声をぜひ区政に届け実現のため力を尽くします。