

町屋さくら  
復活特集

# 区は「運行経費に税は使わない」方針を改め 町屋さくら復活と区内の交通不便地域解消を



質問を行う  
横山幸次区議



荒川区は、区内に交通不便地域はないとしています。しかし移動困難者の実態をつかむこと

町屋さくらを利用されていたみなさんの話を聞きました。「腰が悪く一番近い尾竹橋バス停まで行くのも大変」「町屋駅まで徒歩と乗り継ぎで1時間」「通院の回数を減らした」「出かける回数がめっきり減った」「町屋さくらを復活させて」など切実な声が多いです。

## 区内全域の交通不便地域の調査を

区内全域の交通不便地域の調査を求め、町屋さくらを復活させるべきか。区議会では、町屋さくらを復活させるべきか。区議会では、町屋さくらを復活させるべきか。

区内交通不便地域の調査実施を求めます。まちづくりの基本に「移動の自由保障」を求め、町屋さくらを復活させるべきか。区議会では、町屋さくらを復活させるべきか。

## 区が運行経費を補てんして町屋さくら復活とコミバス網を

問題点は「運行コスト」に税を使わない区の姿勢です。全国的にもコミュニティバスや「乗り合い型」交通手段は、企業の自主運行では不可能で、税の投入して運行しています。

区が検討中の「相乗りタクシー」の実証実験も1200万円程度を区が負担する計画です。結局自治体の負担なしでは地域公共交通は運営できません。23区のほとんどの区が運行費を補てんしています（裏面参

## 「さくら」は交通利便性、高齢・障害者の移動手段など確保を目的（便利帳）…区は責任を持った対応を

区が全区民に配布している「わたしの便利帳」を見ました。そこには「コミュニティバスさくら」について「交通利便性向上」「高齢者・障がい者の交通手段の確保」を目的としています。

町屋さくらを廃止しましたが、この目的は達せられたのでしょうか。

交通利便性の向上や高齢者・障がい者等の交通移動手段の確保を目的に運行しています。



照）。移動が出来なければ、買い物から医療介護、社会参加などの権利すら享受できません。住民の福祉の増進が本旨の荒川区として運行経費の補てんを行うべきです。みなさんのご意見をお寄せください。

## 「全域を『さくら』でリンク」「そうしなければ」西川区長は言葉に責任を持った対応を…

2010年第2回定例会で西川区長は、「区内全域を『さくら』でリンクできる、そういう日は必ず、遠くから来るんじゃないか、またそうしなければいけないんじゃないか。」と発言。公明党議員の質問への答弁。荒川区はこの発言に責任を持った行動を行うべきです。

## 区が検討中の相乗りタクシー・実証実験で1200万+αの経費？

区が検討中の「相乗りタクシー」は以下の内容…（右図参照）



タクシー車両1台 町屋さくらと同じルート 待ち合わせは町屋さくらの停留所 平日10時～15時 1時間2往復

スマホで前日予約制（電話予約も） 運賃 一人1回300円 区は、人件費・電話センターで年間1200万円+の経費で実証実験（事業者未定）を行うとしています。みなさんは、どうお考えですか。

## 「町屋さくらの復活」求める陳情… 自民、公明などで不採択に…

昨年廃止された「町屋さくら」の復活を求める陳情審査と議決が行われました。委員会の審議で区は「自主運行が基本、運行経費は負担しない」として再開を拒否。20日の本会議では、日本共産党など8名が「採択」を主張、自公などで「不採択」に。

「町屋さくら」継続に必要な補助は約3000万円です。他会派から「補助額は膨大」「赤字に対する支出はできない」などの意見がありました。日本共産党区議団は「代替案の具体化も進んでおらず、相乗りタクシーは実態に合わない」「他区のように運行補助を行うことは当然」と訴えました。

町屋さくら再開に		採択	不採択 x
自民党 (10)			x
公明党 (6)			x
共産党 (6)			
同会派	あたらしい党 (1)		x
	N 国党 (1)		x
同会派	民主ゆい (1)		x
	無所属 (1)		x
	維新の会 (1)		x
	自由民主の会 (1)		x
	元気クラブ (1)		
	創新党 (1)		x
	立憲民主党 (1)		
結果			不採択

自民党は11名で議長は採決に不参加

日本共産党荒川区議会議員  
**横山幸次 区政通信**  
2023年 3月号外 発行 日本共産党荒川区議会区議団  
区議団控室 TEL 3802-4627 FAX 3806-9246  
E-mail: arajcp@tcn-catv.ne.jp  
町屋相談室 荒川区町屋5-3-5 3895-0504  
E-mail: kouji.office@gmail.com

# 都内全域 コミバス事情

# 高齢化、交通不便地域解消… 23区でもコミバス路線は拡大へ



「コミュニティバスは全区で実施、実証実験、検討中多くの区が運行経費を補って路線を維持…」

日本共産党東京都議団は、昨年6月、都内全区市町村を対象に行った「コミュニティバスの実態調査の結果を公表しています。そこでは、2011年に行った同様の調査との比較、分析も行い、コミュニティバス運行についての特徴や課題について明らかにしています。

**23区では新規含め路線拡大に**

23区では、高齢化社会の進行を見据えて、交通不便地域の解消などを課題に、新たなコミュニティバス路線の拡大が進んでいます。これまで未実施の中野、品川、江戸川も試験走行を開始、目黒区も検討を開始。その多くが交通不便地域の解消、高齢化社会への対応をあげています。

23区のコミュニティバスは路線拡大へ

	2011年	2022年	増減
実施区	13区	17区	4区増
路線数	34路線	50路線	16路線増
運転台数	120台	160台	40台増
運送距離	322km	400km	78km増
年間利用	740万4千人	750万1千人	9万7千人増

「コミュニティバス」事業の実施状況

区	実施形態	路線	区運行補填
千代田	(地域福祉交通)	4	有り
中央	実施	2	有り
港	実施	8	有り
新宿	WEバス 主に観光目的		初期費用
文京	実施	3	有り
台東	実施	5	有り
墨田	実施	3	有り
江東	実施	1	有り
品川	試験運行中(経費区負担)		
目黒	(要望を受け検討中)		
大田	実施	1	有り
世田谷	バス会社自主運行	10	無し
渋谷	実施	4	有り
中野	実証運行中(経費区負担)		
杉並	実施	3	有り
豊島	実施	1	有り
北	実施	2	有り
荒川	バス会社自主運行	2	無し
板橋	実施	1	有り
練馬	実施	6	有り
足立	バス会社自主運行	12	無し
葛飾	実施	1	有り
江戸川	試験運行中(経費区負担)		

**運行コストに補助：ほとんどの区が実施**

コミュニティバスの「運行コスト」に補助金は出さないとする区は、ごく少数です。ほとんどの区が赤字分を補填して住民の足を確保しています。試験・実証運行も当然区の予算で実施しています。

文京、台東などは、駅、バス停から200m以上を交通不便地域として調査をして路線拡大をしています。当然、区の予算を振り向けています。荒川区は、近隣区と違うのでしょうか。

**荒川区でも運行経費補てんは可能です**

区は、町屋さくら3000万円、さくら・汐入さくら9000万円、区内全域だと2億6000万円を補てんが必要とされています。誰もが自由に財政はだいじょうぶです。

移動できる魅力ある「まちづくり」、高齢化に対応から必要経費です。

荒川区は、毎年必要な学校給食7億円、庁舎建て替え基金2億5000万円を約10億円を予算化。コミュニティバスを運行しても区財政はだいじょうぶです。

近隣区のコミュニティバスの運行状況

区	実施形態	運行便数	区の財政支出(2021年度決算)
文京区	区の補助事業(区が赤字補填)	2ルート82便	1億9299万円
台東区	区の補助事業(区が赤字補填)	5ルート231便	2億7080万円
墨田区	区の補助事業(収支不足額の全部または一部を区が補填)	3ルート152便	1億3000万円
江東区	区の補助事業(区が赤字補填)	1ルート9便	1468万円
北区	区の補助事業(区が赤字補填)	2ルート79便	2560万円

区内全域にコミュニティバスを走らせた場合の経費試算

区	必要補てん額 新規運行経費
町屋さくら	3000万円
さくら	5000万円
汐入さくら	4000万円
尾久・日暮里	1億4000万円
合計	2億6000万円

尾久・日暮里は新規運行の場合

くらし、子育て、介護、雇用…まず声をかけて下さい。解決の第一歩です

**日本共産党区議団町屋地域生活相談センター**  
(横山幸次区議事務所)

荒川区町屋5-3-5 TEL・FAX 3895-0504  
メール: kouji.office@gmail.com

留守の場合は、留守電か以下の電話にご連絡ください。  
日本共産党荒川区委員会 03-3891-6682  
日本共産党荒川区議団 03-3802-4627

生活相談は、随時受け付けています。電話、メール、FAXなどでも結構です。お気軽にご連絡下さい。

定例法律相談(お気軽にご連絡下さい)  
毎月第1月曜・午後6時～8時  
横山幸次区議事務所  
今後の法律相談  
3月6日(月) 4月3日(月)

**私たちは住民のくらしと命を守るネットワークをもっています..いつでもご相談を**

「定例法律相談」は月一回開催。弁護士だけでなく、くらし、子育て、医療、介護、雇用、税金など各分野の専門家、国会、都議会の共産党議員団とも連携し、ごいっしょに解決のために力をつくします。

**マイナンバー「狂騒曲」…区役所1階は大混雑でした**

「多額の税金投入でマイナンバー普及…やはり変？」

政府は、「マイナカードで諸々をデジタル化すればコスト削減になる」などとしています。これまでマイナカード普及と「ポイント」を普及宣伝と「ポイント」をあげます。税金をすてに兆単位ばらまいています。1000円割引のために10万円の買い物させられて「トクした」と喜びますか？これに何兆円も予算注ぎ込んで誰が得するんでしょうねえ？マイナポイント事業に総額2.1兆円の税金です。

一方で、国保料や介護保険も値上げ！やはり間違っ

「まちの話題あれこれ」

「マイナンバー」

「マイナンバー」の申し込みが混雑しています。お詫言いますので、このまましばらくお待ちください。

なお、「マイナンバー」の対象となるマイナンバーカード申請期間(2月1日～)とご案内しておりますが、この期間が延長されている場合は、2月1日より申請受付していただく場合があります。マイナンバーの申し込み対象となりますので、ご注意ください。

しほらくお待ちください

横山幸次